



Forbrug

Dette hjælpeværktøj skal bidrage til at synliggøre og dokumentere, hvordan der arbejdes med en udvalgt forbrugskategori. Når sektormål er besluttet udarbejder Administrationen konkrete indsatser og indikatorer til revision af klimaplan.

Forbrugskategori	BYGGERI OG BOLIG
Mål for indsatsområde	<p>Vi vil udnytteressourcerne bedre ved byggeri og anvendelse af kvadratmeter.</p> <p>Det gør vi ved at:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Prioritere genbrug og transformation af eksisterende bygninger frem for nedrivning og nybyggeri➤ Planlægge for fremtidens boligbehov og skabe rammer for en bæredygtig boligudvikling, som sikrer bedre anvendelse af kvadratmeter➤ Indarbejde klimahensyn og tiltag til reduktion af forbrugsbaserede udledninger kommende planstrategier, lokalplaner og større byudviklingsprojekter➤ Øge anvendelsesgrad af kommunens bygninger ved at reducere overkapacitet og tomgangsarealer➤ Sikre flere bygninger med fælles anvendelse på tværs af fagområder➤ Reducere energiforbrug og klimaaftryk i kommunens bygninger➤ Øge anvendelse af genbrug, transformation og levetidsforlængelse i bygge- og renoveringsprojekter➤ Lade klima- og bæredygtighedshensyn indgå som en naturlig del af beslutningsgrundlaget ved større investeringer af kommunalt byggeri.➤ Tilbyde energitjek til boligejere med størst CO₂-besparelspotentiale➤ Øge vidensniveauet hos boligejere omkring omstilling fra fossile brændsler➤ Undersøge muligheder for etablering af materialeplads til genbrugsbyggematerialer <p>Vinge udvikles med særligt fokus på at reducere klimaaftrykket fra byggeri og bolig</p> <p>Det gør vi ved at:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Skabe større bevidsthed om byggeriets klimaaftryk i anlægsfasen ved at screene lokalplaners klimapåvirkning i forhold til kommunens samlede forbrugsudledninger.➤ Klimahensyn indgår som en naturlig del af beslutningsgrundlaget for egne byggeprojekter➤ Begrænse boligstørrelsen for at nedbringe materialeforbrug i byggefasen og energiforbrug i driftsfasen➤ Anvende grundsalg og udviklingsaftaler som strategisk værktøj til at skabe innovative klimaløsninger til at reducere CO₂➤ Teste nye teknologiske løsninger➤ Arbejde proaktivt med deleøkonomi, nye boligformer og fællesskaber➤ Indrette byen så det bliver nemt at vælge en bæredygtig livsstil➤ Lokal håndtering af overskudsjord ved bygge- og anlægsprojekter

Forbrugskategori	TRANSPORT OG MOBILITET
Mål for indsatsområde	<p>Vi vil arbejde for bedre rammer for klimavenlige transportformer i den tætte by, i landsbyerne og mellem by og land Det gør vi ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Forbedre gang- og cykelinfrastruktur, med fokus på trafiksikkerhed og god fremkommelighed i byer og mellem by og land ➤ Planlægge for, at gående og cyklister får førsteprioritet i indretningen af trafikken i den tætte by ➤ Arbejde for bedre sammenhæng mellem stationen og bymidten samt forbedrede adgangsforhold til stationen for gående og cyklister ➤ Planlægge for, at de mindre byer bliver forbundet til hverdagsfunktioner i de større byer via direkte cykel-og busforbindelser ➤ Arbejde for at mobiliteten sikres for borgere uden bil i landsbyerne ➤ Fremme muligheden og tilgængeligheden for samkørsel og delemobilitet både i den tætte by og i landsbyerne ➤ Arbejde for, at der etableres lokale trafikknudepunkter i landsbyerne ➤ Indgå nye partnerskaber med kultur-, fritids- og turistbranchen om at fremme grøn mobilitet ➤ Understøtte borgernes brug af grønne transportmidler ved hjælp af kampagner og prøvehandling ➤ Understøtte, at der udvikles en cykelkultur blandt børn og unge i Frederikssund Kommune <p>Vinge udvikles som en bæredygtig, stationsnær by, hvor hverdagsmobilitet kan foregå uden behov for egen bil. Det gør vi ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Planlægge for, at byen indrettes på gåendes og cyklendes præmisser, herunder bilfri områder ➤ Arbejde for at trykke og sikre cykelforbindelser er bærende for byens interne mobilitet ➤ Sikre, at adgang til kollektiv trafik skal være let og inden for kort afstand ➤ Sikre arealer til at etablere gode og attraktive busstoppestedsmiljøer i de områder, der ligger længst væk fra stationen. ➤ Planlægge for god fremkommelighed for bussen fx ved hjælp af busbaner eller bussluser ➤ Arbejde for, at delebilsordninger skal være tilgængelige fra start, så det er nemt ikke at eje egen bil

Forbrugskategori	<i>Fødevarer og kommunens eget forbrug</i>
Mål for indsatsområde	<p><i>Vi skal år for år reducere klimaaftrykket fra kommunens eget ressourceforbrug</i> <i>Det gør vi ved at:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Opbygge vidensgrundlag om CO2-aftryk fra vores egne indkøb ud fra økonomi- og indkøbsdata</i> ➤ <i>Udarbejde klimaregnskab for eget forbrug</i> ➤ <i>Øge andelen af plantebaserede måltider i kantinen og institutioner</i> ➤ <i>Servere klimavenlig mad og begrænse engangsemballage, når vi afvikler møder, kurser og events</i> ➤ <i>Udarbejde handleplan for klimavenlige indkøb med udgangspunkt i indkøbspolitikken</i> ➤ <i>Integrere klimahensyn i budget og beslutningsprocesser</i> ➤ <i>Etablere et tværgående netværk for klimaledelse i organisationen</i> ➤ <i>Udarbejde et inspirationskatalog til kommunens afdelinger med konkrete værktøjer og eksempler på klimavenlig adfærd</i>